



# エンジンオイルの大革命。

# Oil

NANOKORO OIL SERIES

濃縮CNT入りエンジンオイル登場!!  
ナノトライボロジーを極めた逸品!!



## 新ナノテクノロジー

### 滑りの潤滑に ナノレベルで コロがり性能効果 驚異の 潤滑性能と持続性

ナノコロオイルシリーズ第2章!!ナノコロオイルで実証済みの独自の製法でCNT(カーボンナノチューブ)を濃縮配合したエンジンオイル登場!

カーボンナノチューブとは電子顕微鏡によって観察できる極小の炭素素材で、直径は0.4~50nm(ナノメートル)。ナノとは10億分の1メートルの事です。アルミの約半分の重量で、鋼鉄の約100倍の強度を持ち、導電性・熱伝導性に優れており、様々な分野での応用に期待されている物質です。「ナノコロオイル」はカーボンナノチューブの更なる特徴である撹動性に着目し、独自技術で潤滑オイルに分散させた(特許)新ナノテクノロジー製品です。

軽	量：アルミニウムの約半分の重量
強	度：鋼鉄の約100倍
導電性	：銅の約1000倍>銀
熱伝導性	：銅の約10倍>ダイヤモンド

J-MAX

株式会社大成化研・ジェイ・マックス株式会社

ガソリン車専用

NET 200ml

特許第5843403号

# ナノ、ミクロの凹凸キズ部にもCNTが浸透・付着・保護!!

独自製法でCNT（カーボンナノチューブ）配合!ナノレベルのコロがり性能効果（液体ベアリング効果）でエンジン内部の摺動性が向上、摺動面におけるナノ、ミクロレベルの凹凸にCNTが浸透、蒸着（付着）し、エンジン内部を保護します。これにより右記の効果が期待できます。

- ① 摩擦係数低減（省動力・燃費向上）
- ② 磨耗防止（オイルの劣化防止・スラッジ発生の抑制）
- ③ 摺動性能を向上（動きを滑らかにする）
- ④ 振動・騒音の防止
- ⑤ 摩擦面の損傷防止（焼付け抑制や摺動面の故障などの低減）
- ⑥ 防錆（錆の発生を抑制し、エンジン及び周辺部品の長寿命）

このような方にお勧めします

- 業務用自動車や長距離走行が多い車。●エンジン内から聞こえる異音を解消したい。●エンジンの振動が最近ひどくなった。
- オイル交換頻度を少なくしたい。●業務で毎日のように車に乗る。●燃費を向上させたい。（燃費は様々な条件に左右され、必ず向上する訳ではありません。しかし、走行条件を変化せず、長期（一年以上）にわたり比較すれば差がでてくる場合が多いです。）

## エンジンオイル添加試験・効果・使用方法

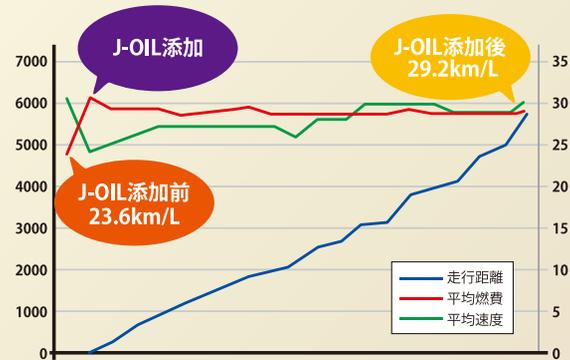
### ●試験内容

自動車のエンジンオイル注入口から直接「J-OIL」を注入。  
エンジンオイル4ℓで約150～200mlが注入の目安です。

### ●試験結果

- ・アイドリング回転70～85rpm低下
- ・アクセルアップ時の追従が向上
- ・5750km走行後、燃費確認  
23.6 km/ℓ ⇒ 29.2 km/ℓ  
（一例です。効果を保証するものではありません）

●TOYOTAプリウスの例



### ●効果

- ・エンジンレスポンスの向上
  - ・振動の低減
  - ・エンジン音の減少
  - ・NOxやCO<sub>2</sub>等有害な排気ガスの減少
  - ・エンジン機構の保護、長寿命
  - ・燃費改善
- 以上のような効果が期待できます!!

**約24%の燃費改善効果も!!**

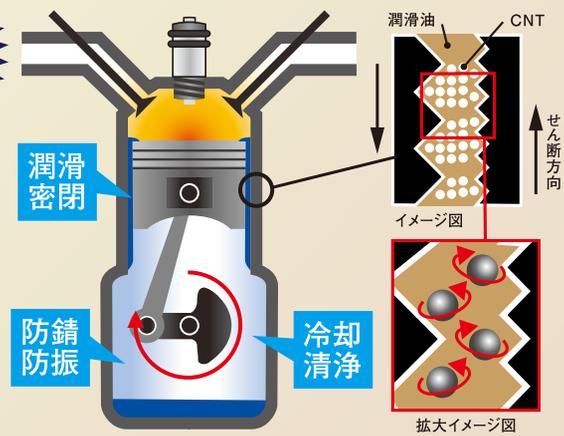
### ●使用方法

- ① エンジンを切ってからしばらく時間を置き、エンジンオイル注入口を開けてください。
- ② 本品のキャップを左に回し、注入口からそのまま注入してください。
- ③ やけどに気をつけて注入口を閉めてください。



※注入前に以下の事柄に注意してください。  
・やけど防止の為、エンジンが冷えた状態で作業してください。・エンジンオイルがMAXより少な目である事を確認してください。・ガソリン車である事を確認してください。

### ●エンジンオイルの働き



製品名(化学名、商品名)	ナノコロイル J-OIL	形状:液体	【安全対策】 ・この製品を使用するときに、飲食または喫煙をしないこと。・個人用保護具や換気装置を使用し、ばく露を避けること。・屋外または換気の良い区域でのみ使用すること。・ミスト、蒸気、スプレーを吸入しないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。 【救急処置】 ・飲み込んだ場合、無理して吐かせないこと。・吸入した場合、空気の新鮮な場所に移動し、呼吸しやすい姿勢で休息させること。・眼に入った場合、水で数分間注意深く洗うこと。コンタクトレンズを容易に外せる場合には外して洗うこと。・ばく露又はその懸念がある場合、医師の診断、手当を受けること。・気分が悪い時は、医師の診断、手当を受けること。・皮膚刺激が有れば、医師の診断、手当を受けること。 【保管】 ・冷暗所に立てて保管すること。・水周りや湿気が多い所を避けて保管すること。 【廃棄】 ・内容物や容器を都道府県の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。※都道府県または、市町村条例により規制が異なる場合があるので、詳細は当該自治体にてご確認下さい。 【輸送】 ・容器は転倒・転落・衝撃などを避ける。・容器の温度上昇を避ける。(40℃以下)・火気の使用を厳禁する。 【他の危険有害性】 重要な兆候:可燃性であるので、火気に注意する。想定される非常事態の概要:現在のところ有用な情報なし。
単一製品・混合物の区別	混合物	色:暗緑色	
化学名及び成分	・鉱油 ・添加剤 ・多層カーボンナノチューブ(CNT)	臭い:特異臭	
労働安全衛生法	・鉱油 90～100%・ケロシン0.1<重量% (本品に含まれる多層カーボンナノチューブは28条3項、厚生労働大臣が定める化学物質の対象外)	比重:0.851 (@15℃) 沸点:>316℃(600°F) 引火点:219℃(426°F) 発火点:情報無し 爆発範囲:上限7.0vol% 下限0.9vol%	
危険性	危険物、第四類第4石油類 危険物等級Ⅲ	流動点:-27℃(-17°F)	
PRTR法	非該当	粘度:36.1 cSt(36.1 m <sup>2</sup> /sec) @40℃8.5 cSt(8.5 m <sup>2</sup> /sec) @100℃	
RoHS指令	適合		

販売元・総代理店



株式会社大成化研・ジェイ・マックス株式会社

〒670-0995 兵庫県姫路市土山東の町1-2 FAX(079)293-6666

お問い合わせはこちらから TEL(079)293-2782



代理店